HONDA
Rafaga

風のスポーツ。

走りたい。もっと遠くまで駆けて行きたい。そんな心の夢をかなえてくれるラファーガ。
よりスポーティな走りをカジュアルに着こなした2.0CSを加え、また新しい道を走り出した。
高級だけのセダンでも、走りだけのクルマでもない。
ホンダのスポーツマインドと、セダンとしての格調・上質さを追求した、独自の心地のいい世界がある。
さあ、心にさわやかな汗をかこう。
風を切って、クルージングというスポーツを楽しもうじゃないか。

Cruising Sports CS

Photo:2.0CS　ボディカラーはサンマリノレッド

Photo:2.0CS　ボディカラーはサンマリノレッド

DRIVER'S AMENITY

Photo:2.0CS　表示は撮影のため点灯

BIG & SPORTY CABIN

Photo:2.0CS　運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、ABS、パワーシート、サンルーフはメーカーオプション　カットボディによる撮影

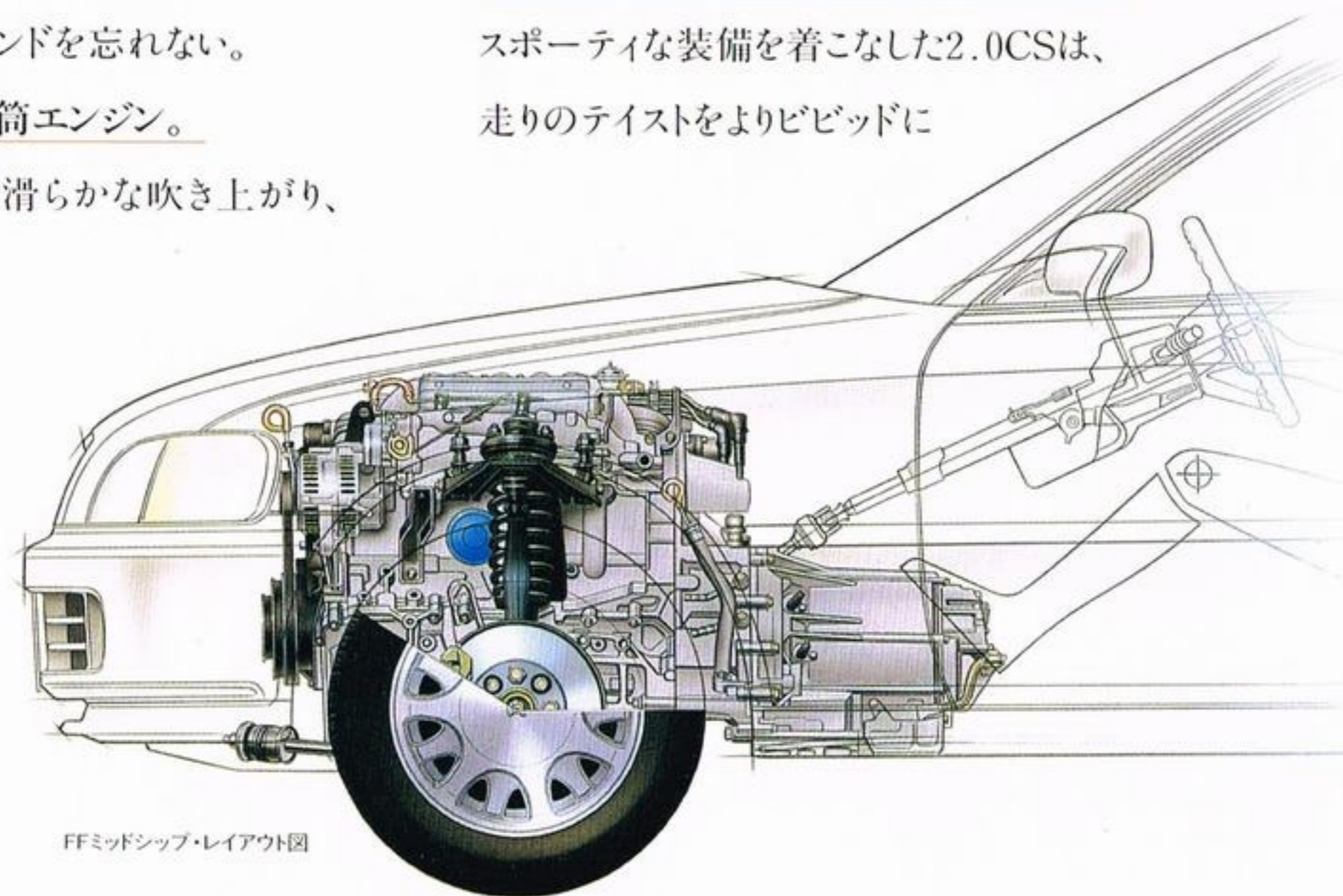
ラファーガの走りは、爽快なスポーティランの世界を開く。

FF MIDSHIP STRAIGHT-5 & GOOD FEEL DRIVING

理想のバランス、FFミッドシップレイアウト。

走る気持ちよさと、操縦する楽しさ。
それはホンダのクルマが、
求めているひとつのテーマでもある。
ラファーガは、FFミッドシップ縦置エンジン。
エンジンを縦置きにセッティングし、
エンジンの重心と車体の重心を近づけたため、
前60:後40というFF車として
理想的な重量配分を達成した。
この優れた重量バランスは、
駆動輪に十分なトラクションを与えながら、
ステアリングの動きに忠実に応え、
スポーティなハンドリング性能を生み出している。
セダンであっても、スポーティでありたい。
ホンダはいつも、スポーツマインドを忘れない。

静かで滑らかな走り、直列5気筒エンジン。

マルチシリンダーならではの滑らかな吹き上がり、
快い鼓動、全域にわたる卓越した静粛性、変化の少ない振動特性、軽量コンパクト設計など、数々のメリットを持つSOHC直列5気筒20バルブエンジン。しかもレギュラーガソリン仕様で、クラストップレベルのパワー&トルクを実現している。

FFミッドシップ・レイアウト図

走る歓びと心地よさを追求した、脚まわり。

街中でも、ハイウェイでも、
心地よいドライブフィーリングを得るために、
ラファーガにはホンダ独自のこだわりが貫かれている。
まずサスペンションは、FFミッドシップのメリットを
最大限活かすシステムとして、
4輪ダブルウイッシュボーン方式を採用している。
この方式は、ホンダが熟成を重ねてきたシステムで、
優れた乗り心地とハンドリング性能を有している。
ラファーガは、サスペンション全体の剛性をアップし、
ボディとベストバランス・セッティング。
高剛性ボディに応えた、
しなやかで安定感のある乗り味を生み出している。

2.0CSは、ビビッドな走りにチューンアップ。

スポーティな装備を着こなした2.0CSは、
走りのテイストをよりビビッドに
チューンアップしている。
ドライビングの楽しさを求めて、
スポーティなサス・セッティングや、
ミッションのギアレシオの変更をはじめ、
リアスタビライザー、フロント・タワーバー、
205/55R15タイヤなどを装備した。
ハンドリングを楽しむ
キビキビとした走りと、
ヨーロッパテイストの
乗り味を実現している。

REAR
FRONT
イラスト:2.0CS

プロスマテック(タイプII)採用の4速オートマチック。

7ポジション電子制御
4速オートマチックには、ファジー理論を応用し、
走行状態に適したシフト制御を行う
ホンダ独自のプロスマテック(タイプII)を採用。
人間のシフト感覚に近く、
より自然で滑らかな走りをもたらしてくれる。

2.0LITRE STRAIGHT-5 20-VALVE+PGM-FI

最高出力* **160PS**/6,700rpm　最大トルク* **19.0kgm**/4,000rpm

2.5LITRE STRAIGHT-5 20-VALVE+PGM-FI

最高出力* **180PS**/6,500rpm　最大トルク* **23.0kgm**/3,800rpm

*ネット値:「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。

直列5気筒20バルブエンジン:SOHC4バルブ・センタープラグ方式を採用し、軽量・コンパクト化と高効率化を達成したホンダ独創の5気筒エンジン。全回転域で、高出力・高トルクが得られ、扱いやすい特性を持っている。また、ほぼ全域にわたってフラットな低振動特性を持ち、卓越した静粛性を実現。2.0~2.5ℓという排気量に最適なエンジンといえる。

プロスマテック(タイプII):アップ・ダウンの多い山道などで、[D4]レンジでの走行時にはスロットル開度や加速度から、登坂か降坂かをコンピュータが瞬時に判断。頻繁な変速をおさえ、最適なギアをキープする。特に登坂路においては、ファジー理論に従い、シフトアップポイントを勾配などに応じて変化させ、よりスムーズな走行を可能にする。

オートマチック車のシフト装置には■ブレーキペダルを踏まないと、セレクトレバー[P](駐車)位置からのシフト操作が行なえないシフトロック機構 ■[P]位置にあるときのみイグニションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ■[R](後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

高い安全性をめざすことは、走る楽しさを高めることにもなる。

SAFETY CABIN
&
RIGID BODY

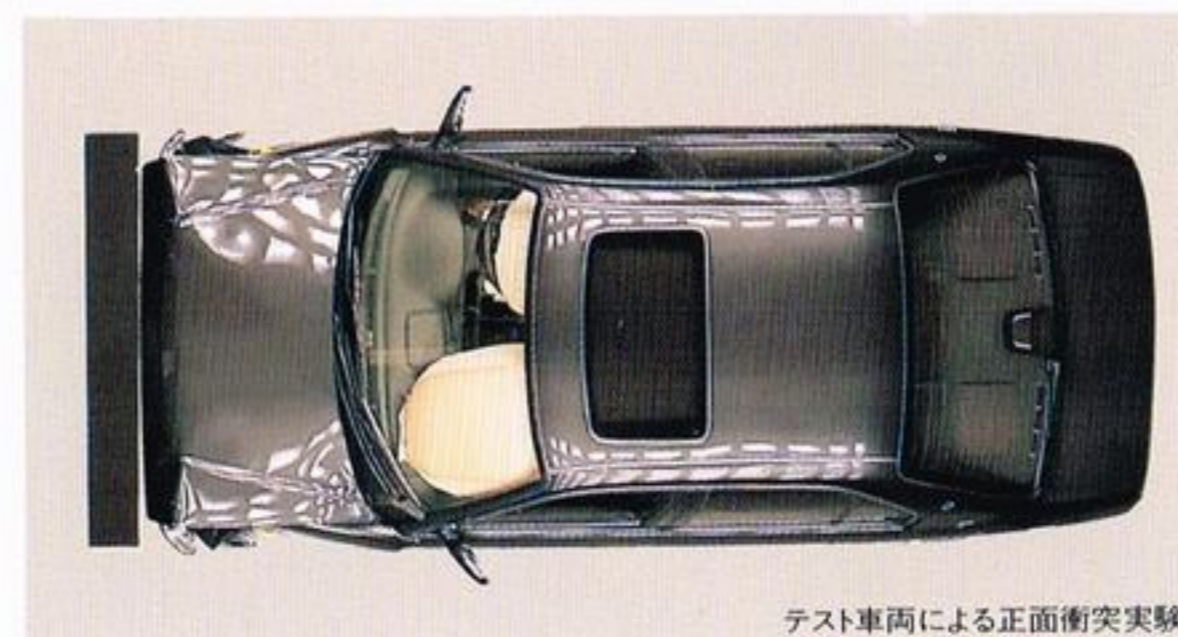
ホンダが提唱する安全性、グローイングセーフティ。

ホンダは独自の4つの視点から、
よりトータルにクルマの安全性を追求している。
まずハード面では、
●クルマの基本研究段階から行う安全への取り組み。
●未然に事故を防ぐためのアクティブセーフティ。
●乗員を保護するためのパッシブセーフティ。
さらにソフト面では、
●安全運転の普及・向上など
「体感する安全」への取り組み。これらを融合し、
常に「安全性と走る楽しさが両立する」よう
成長・発展させ続ける。
このようにハードとソフトの両面から
より高い安全性をドライバーとともに築きあげていく、
それがホンダが考えるグローイングセーフティである。

安全をしっかり見つめた、基本構造。

高剛性ボディはもちろん、ロングホイールベース、
ワイドなガラスエリアなど、
ラファーガの基本構造・設計は、
安全性の向上のためにもしっかり考えられている。

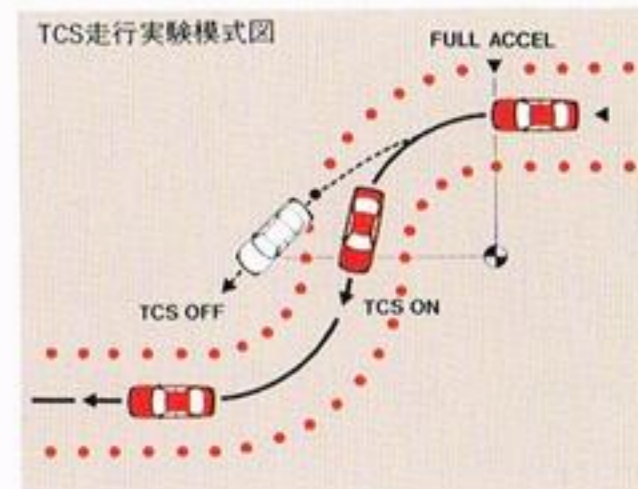
正面、後面、オフセット、側面、全方位衝突対応。

太いピラーと堅牢なフレーム構造によって、
剛性を高めたモノコックボディを採用。
さらに車体が変形することによって衝撃を吸収する

テスト車両による正面衝突実験

クラッシャブルゾーンを確保し、
乗員への衝撃をやわらげてくれる。
また、横方向からの衝突に対しては、ドア内部に
エネルギー吸収ショルダー構造、ドアビーム、
エネルギー吸収パッドなどを装備し、
さらに高強度ドアロックなどが万一に備えている。
走って実感できる高剛性ボディである。

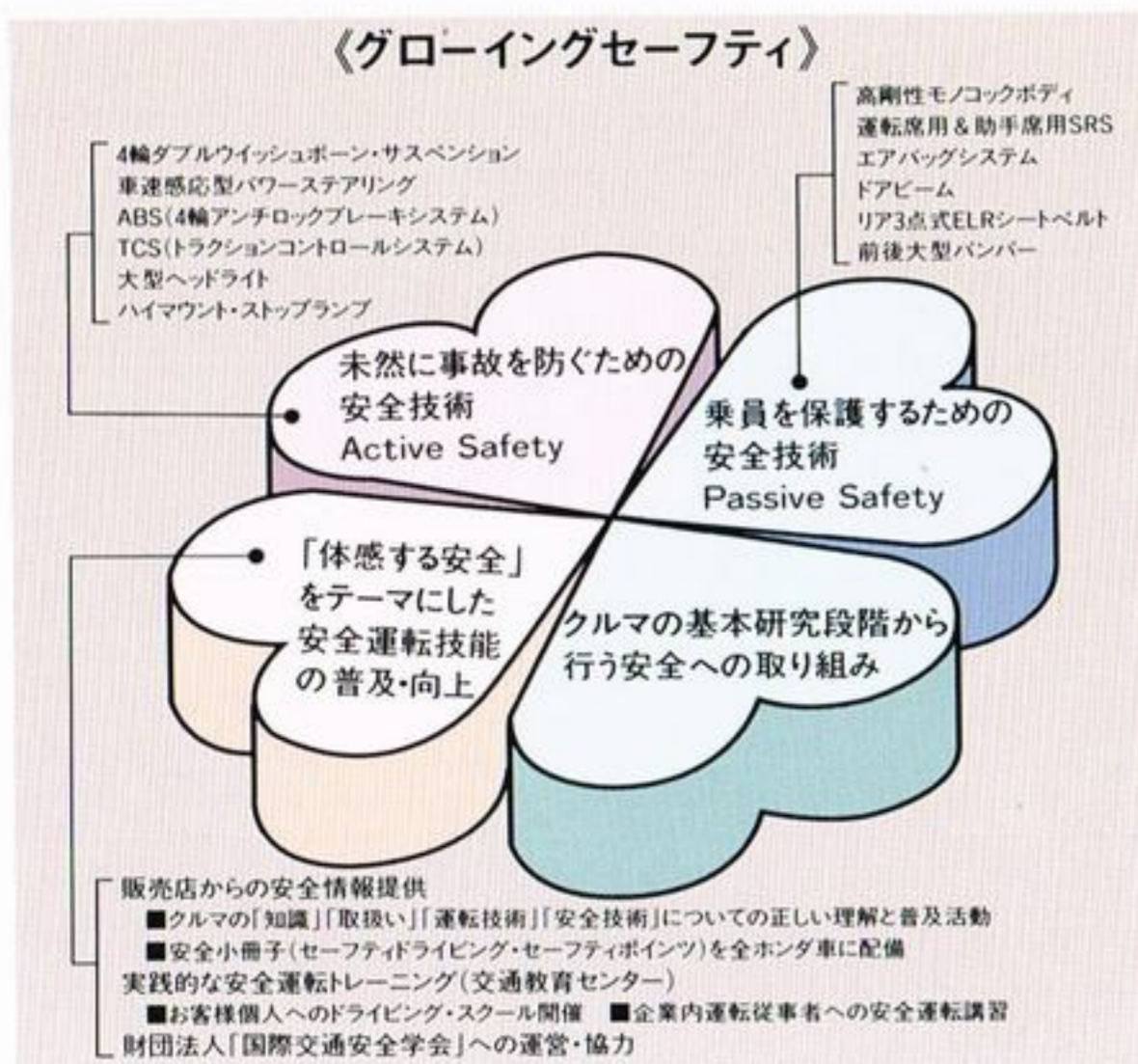
高性能な安全性、ABS&TCS。

3チャンネル・デジタル制御ABS
(4輪アンチロックブレーキシステム)は、
滑りやすい路面での
急ブレーキ時に、コン
ピュータ制御により
ポンピングブレーキ
を迅速に行い、車輪

ロックを防止し、ステアリングによる
危険回避能力を確保する(全タイプにメーカーオプション。2.5SはTCSとセット装着)。
TCS(トラクションコントロールシステム)は、
滑りやすい路面で、発進・加速時に発生しがちな

運転席用&助手席用SRSエアバッグ膨張時の写真を合成したものです。

駆動輪のムダな空転をおさえ、
路面状況に応じて駆動力を精密にコントロールする。
スムーズな発進と加速を引き出す、
自動制御システムである(2.5SにABSとセットでメーカーオプション)。

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム。

前方からの一定以上の衝撃を
センサーが感知すると、
エアバッグが瞬時に膨張・収縮することによって、
顔面などへの衝撃を緩和する、
エアバッグシステムを設定(全タイプにメーカーオプション)。

体感する安全：ホンダは、ドライバーの運転技能や安全意識の向上、またその環境を提供するなど、「体感する安全」のための機会づくりを積極的に実施。販売店からの安全情報の提供や、実際に学んでいただく安全運転トレーニングなどを通じて、安全運転の普及・向上をめざしている。

積極的にリサイクル化：バンパーやサイドシルガーニッシュなど、リサイクル可能な部品の割合を高め、さらに取り外しが簡単な構造とし、再利用しやすいよう設計。100g以上の樹脂部品すべてに材料識別記号を表示し、リサイクルの容易化を図っている。

SRS=Supplemental Restraint System シートベルトを補助する乗員保護装置
SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。

ABSやTCSは、あくまでもドライバーのアクセル操作やブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSやTCSがない車両と同様にコーナー等の手前では充分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●メーカーオプションについては、タイプによりセット装着など設定が異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

モノコックボディ説明用モデル

どこまでも心地よさを求めて、人間の感覚を大切にした。

WELL TAILORED INTERIOR & SOLID DESIGN

仕立てのよい空間、ウェルテーラード・インテリア。

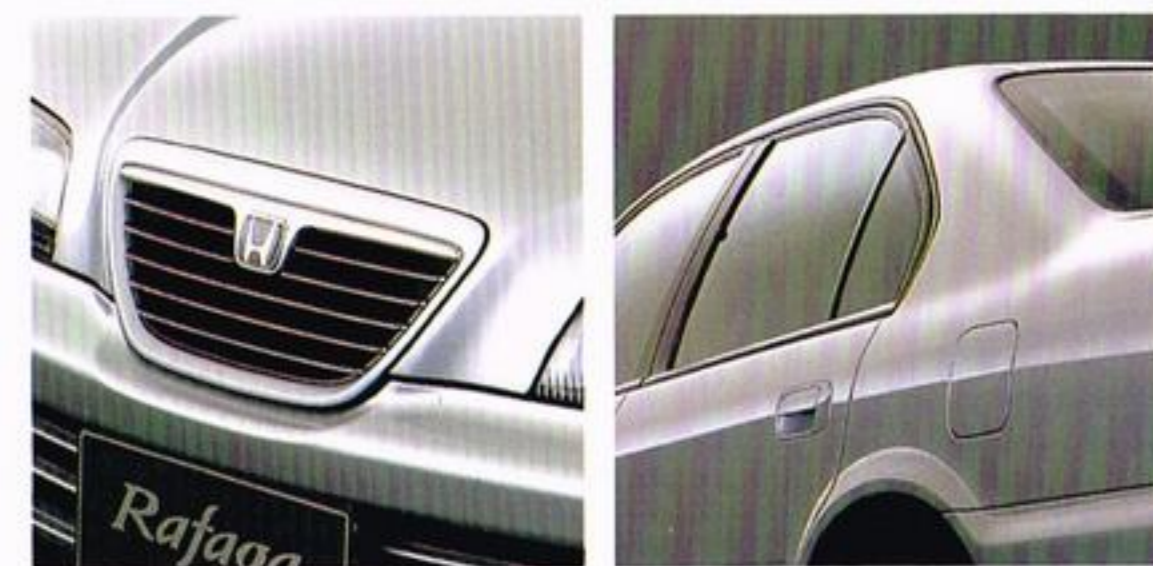
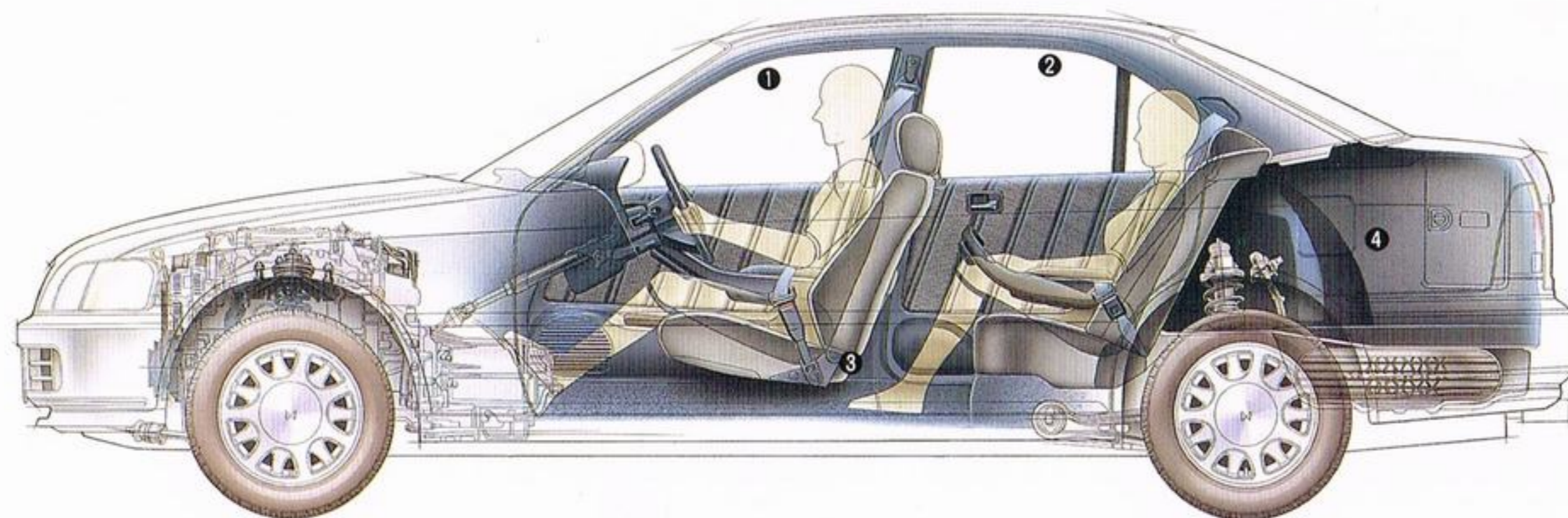
ラファーガの求めたインテリア空間は、
豪華さや高級感という
いままでの概念では
語りきれない「新しい上質」
という考え方が基本
になっている。
まず、ドアの内側すべてに、
シートと同素材の
ファブリックを張りつめ、
一体感を高めている。
生地には、肌ざわりのいい良質な素材を使い、
ダブルステッチでていねいに縫い上げた。
シートは、直線を基調にしたフォルムを持ち、
しかも、最新の解析データをもとに、
ロングクルージングにも疲れにくいシートを実現。
ラファーガは、新しいインテリアの価値を創造した。

構造説明のために切断して撮影し合成したものです。

開放感とゆとりをテーマにした、ビッグキャビン。

ラファーガは、数字では表せない
実質的なゆとりを随所に確保した。
例えば、圧迫感のないヘッドクリアランスを実現。
後席の人の足もとにも充分な余裕を持たせている。
フロントシートは、
ヒップポイントを高めに設定し、
見晴らしのよいポジションを確立。
リアシートは、フロントよりさらに10㎜高く設定し、
前方が見渡しやすい設計になっている。
しかも、高めのヒップポイントと広いドアの開口部が、
乗り降りを一段と容易にしてくれる。
また、トランクルームは、
バンパーのすぐ上から開く構造で、
奥まで無理なく手が届く設計である。
ラファーガのキャビンは、実際に乗り、使う人の感覚が
設計のメジャーになっているといえる。

機能性と個性を追い求めた、ソリッド・デザイン。

ラファーガのフォルムは、
それぞれの機能を追求した結果生まれたカタチである。
あの堂々たる存在感を放つフロントグリルは、
エンジンルームの冷却性向上に貢献する。
取りまわしのラクなボディサイズは、
日本の道路事情や駐車スペースを充分考慮している。

さらに、多重焦点技術を採用したヘッドライト、
被視認性を高めたリアコンビネーションランプ、
剛性の高い極太ピラーなど、
必然から生まれたフォルムが、個性を生み出した。

❶サンバイザー、スポットランプ、カードホルダーを
ヘッダートリム内にすっきりと収納し、
頭上の圧迫感を少なくしている。

❷頭部付近の開口部を大きくとった
ドア・デザインにより、後席乗員の
スムーズな乗降性を実現している。

❸高く設定したフロントシートの下に、
後席乗員のための充分なフットスペースを確保。
後席の快適性を実現している。

❹トランク容量は、420ℓ（VDA方式によるホンダ測定値）。
ゴルフバッグで換算すれば、フルサイズが
4セット収納可能な数値である。適度な奥行きと
ルーム高を大きくとった設計のため、隅々まで使え、
高さのあるラゲッジも収納しやすい。

ソフトなドアライニング：シートと同素材のドアライニングには、一段と風合いを高めるために、内部にウレタンフォームを採用し、弾力のあるソフトな感触を生み出している。また、生地には耐光性に優れた素材を厳選し、いつまでも上質感を保つことができる。

合理的で使いやすいボディサイズ：狭い駐車場などでも、ラクに出し入れが可能。また、このボディサイズに加えて、ボディの四隅をラウンドさせたバンパー形状などにより、住宅地などの狭い道でも容易に曲がることができる。取りまわしのよさを追求した停めやすく、走りやすい実用的なボディサイズである。

Photo:2.0TX 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパーはメーカーオプション　写真は合成によるものです。

基本性能を磨いた

2.0EX

2.0-LITRE SOHC 20-VALVE+ PGM-FI 5MT/4AT

ボディカラーはセブリングシルバー・メタリック

〈主な標準装備〉 ■ハイマウント・ストップランプ■オートエアコンディショナー■パワーウインドウ（運転席側スイッチ照明付）■AM/FM電子チューナー＋カセットデッキ（4スピーカー/CDチェンジャーコントロール機能付）■トランクオープナー/フューエルリッドオープナー■マニュアルハイトアジャスター（運転席）■2ウェイカップホルダー（前席）■フロント・アームレスト付センターコンソールボックス■チケットホルダー一体式スポットランプ■ボディ同色電動リモコンドアミラー

快適装備が充実した

2.0TX 2.0-LITRE SOHC 20-VALVE+ PGM-FI 5MT/4AT

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパーはメーカーオプション　ボディカラーはパシフィックブルー・パール

〈主な標準装備〉 ■ハイマウント・ストップランプ■オートエアコンディショナー■パワーウインドウ（運転席側スイッチ照明付）■キーレスエントリー（運転席側/助手席側）■AM/FM電子チューナー＋カセットデッキ（4スピーカー/CDチェンジャーコントロール機能付）■リア・センターアームレスト（トランクスルー機構付）■マニュアルハイトアジャスター（運転席）■木目調センターパネル■フロント・アームレスト付センターコンソールボックス■ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー

●内装はカットボディによる撮影　●メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。23ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

走りに、装備に満足の

2.0SX 2.0-LITRE SOHC 20-VALVE+ PGM-FI 5MT/4AT

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、リアワイパーはメーカーオプション
ボディカラーはバイエルングリーン・パール

〈主な標準装備〉 ■ハイマウント・ストップランプ■オートエアコンディショナー■パワーウインドウ(運転席側スイッチ照明付)■キーレスエントリー(運転席側/助手席側)■AM/FM電子チューナー+カセットデッキ(6スピーカー/CDチェンジャーコントロール機能付)■リア・センターアームレスト(トランクスルー機構付)■マニュアルハイトアジャスター(運転席)■ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー■フォグライト■4輪ディスクブレーキ■アルミホイール

スポーツを着こなした

2.0CS 2.0-LITRE SOHC 20-VALVE+ PGM-FI 5MT/4AT

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、ABS、パワーシート、
サンルーフはメーカーオプション ボディカラーはスターライトブラック・パール

〈主な標準装備〉 ■オートエアコンディショナー■パワーウインドウ(運転席側スイッチ照明付)■キーレスエントリー(運転席側/助手席側)■AM/FM電子チューナー＋カセットデッキ(4スピーカー/CDチェンジャーコントロール機能付)■リアワイパー■革巻ステアリングホイール■フォグライト■トランクスポイラー[ハイウイングタイプ](LEDハイマウント・ストップランプ内蔵)■4輪ディスクブレーキ■205/55 R15スチールラジアルタイヤ■フロント・タワーバー■アルミホイール

ゆとりの2.5ℓエンジンを搭載

2.5S 2.5-LITRE SOHC 20-VALVE+ PGM-FI 4AT

ボディカラーはクレッセントシルバー・メタリック
内装の写真はメーカーオプション装着車(運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、ABS+TCS、DSPサウンドシステム、本革シート、サンルーフ)

〈主な標準装備〉 ■クルーズコントロール■オートエアコンディショナー■パワーウインドウ(運転席側スイッチ照明付)■キーレストランクオープナー■AM/FM電子チューナー＋カセットデッキ(6スピーカー/CDチェンジャーコントロール機能付)■リアワイパー■革巻ステアリングホイール■運転席8ウェイパワーシート■フォグライト■4輪ディスクブレーキ■フロント・タワーバー■アルミホイール

●内装はカットボディによる撮影 ●メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。23ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

EQUIPMENT

クルーズコントロール(2.5S)
アクセルを踏み続けなくても、
自動的に一定速度を維持する快適システム。

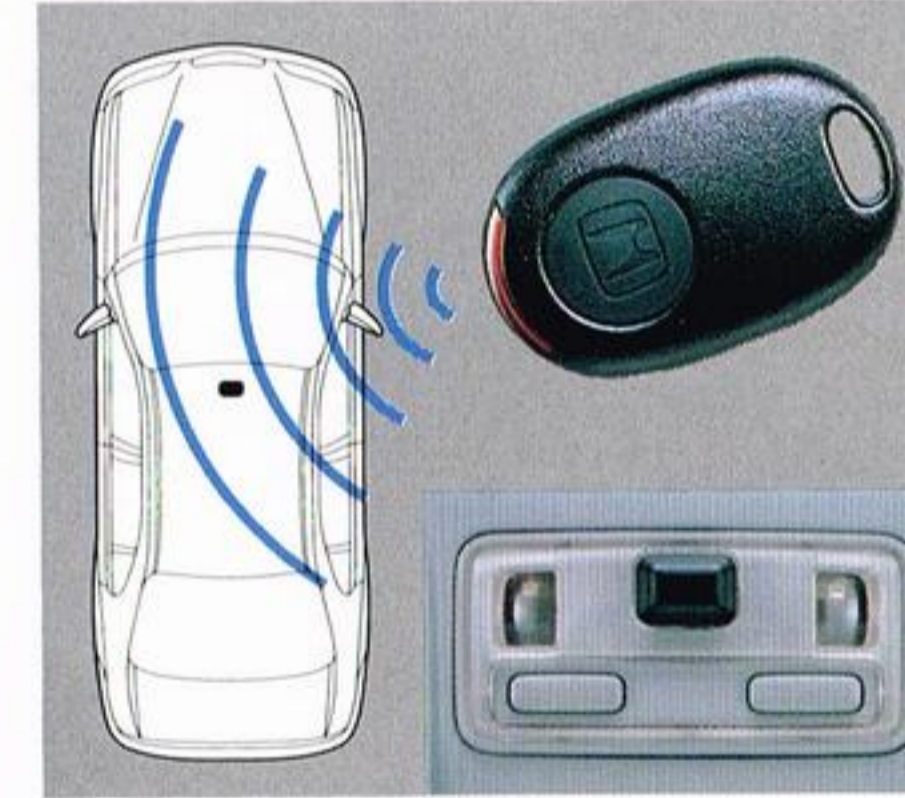
センターポケット(全車)
ダッシュボードの中央に設置。
便利でスマートなフタ付の収納スペース。

オートエアコンディショナー(全車)
熱遮断効率に優れたグリーンガラスとともに、
冷房効率アップを実現。

フロント・アームレスト付センターコンソール(全車)
整理のしやすい上下2段構造。
CDやカセットテープの収納に便利。

ウエルカムランプ(全車)
ドア解錠と同時に室内ランプが点灯。降車時、ドアを開ける
前にキーを抜くと点灯し、徐々に暗くなって消灯する。

運転席8ウェイパワーシート(2.5Sに標準装備 2.0SX、2.0CSにメーカーオプション)
運転席のスライド量、リクライニング角度、
シート座面高を電動で調整が可能。

マニュアルハイトアジャスター(2.0EX、2.0TX、2.0SX)
運転席の座面の高さとともに角度が調整可能。
最適なドライビングポジションが得られる。

キーレスエントリー(運転席側/助手席側)(2.0TX、2.0SX、2.0CS、2.5S)
スポットランプの中央部にある受光部が感知。
キーを差し込まずに、施錠・解錠が可能。

電動ガラス・サンルーフ(2.0TX、2.0SX、2.0CS、2.5Sにメーカーオプション)
直射日光をやわらげるグリーンガラスを採用。
爽快なオープンエアクルージングを。

フォグライト(2.0SX、2.0CS、2.5S)
フロントバンパー部にビルトイン。
雨や霧の日の走行に威力を発揮する。

リアワイパー(2.0CS、2.5Sに標準装備 2.0TX、2.0SXにメーカーオプション)
クリアな後方視界を確保するとともに、
ストップランプの被視認性を向上させる。

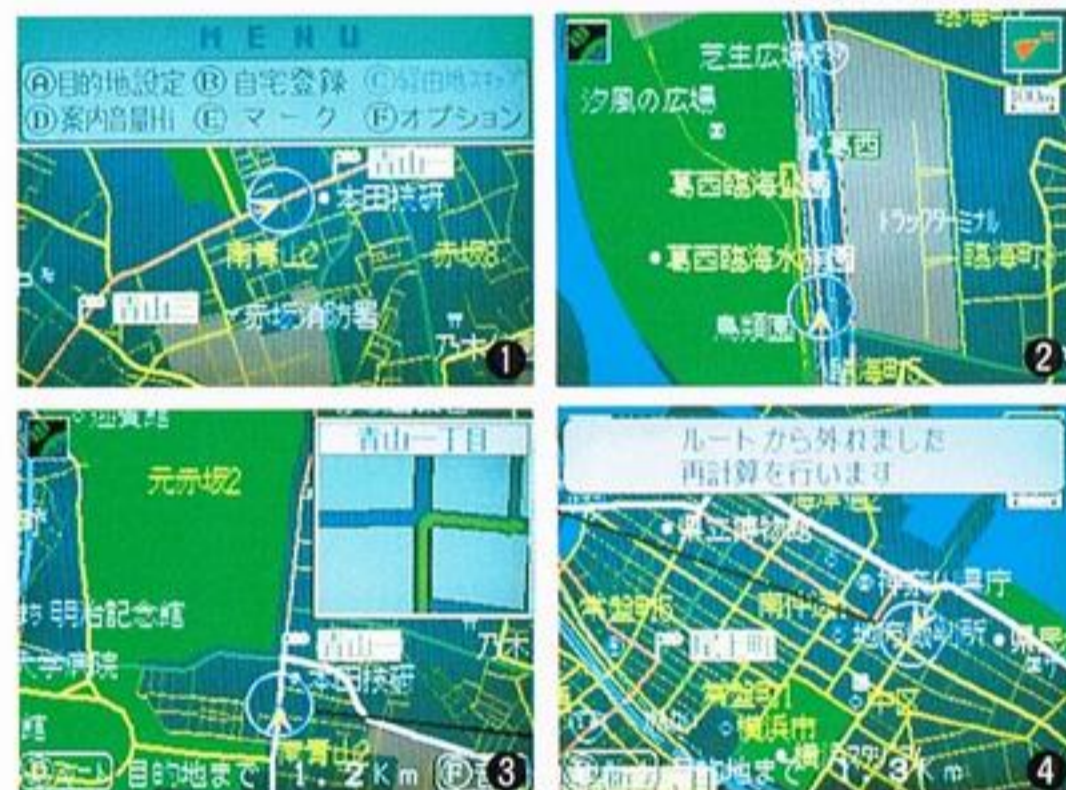
キーレストランクオープナー(2.5S)
リモコン操作でトランクをオープン。
荷物の多い時や雨の日などに便利。

●メーカーオプションについてはセット装着となる場合があります。23ページの「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。

クルージングの歓びを広げる、2つのスペシャル装備。

HONDA NAVIGATION SYSTEM

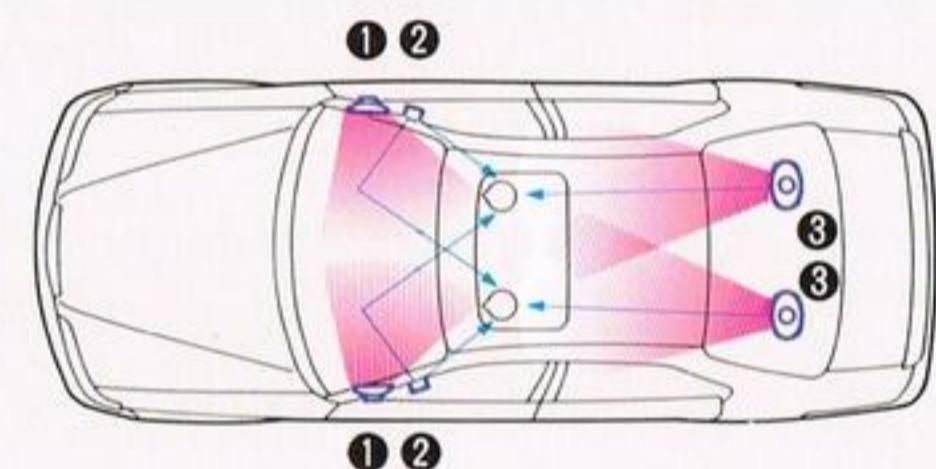
「新ホンダ・ナビゲーションシステム」は、ジャイロセンサーによる自立航法と、人工衛星を利用して現在地を測定するGPSを組み合わせた、**ハイブリッド航法**。地図上を正しくトレースするマップマッチング技術がより精度を高めている。さらに目的地を設定すると、推奨ルートを表示し、音声でガイドする**ルートガイダンス機能**も装備。また、6インチ液晶画面のディスプレイは、ワンタッチでポップアップする電動格納式である。テレビ放送受信機能や、8ミリビデオ入力端子付き。※ (2.0TX,2.0SX,2.0CS,2.5Sにメーカーオプション)

画面はハメコミ合成です

❶メニュー画面:施設検索や地名検索などの機能を表示。
❷ヘディングアップ表示/フロントワイド表示:車が曲がっても、常に進行方向を上向きに表示するヘディングアップ表示。進行方向エリアを広く表示するフロントワイド表示。
❸交差点拡大表示:約300m手前で拡大。進行矢印も表示。
❹オートリルート表示:推奨ルートから外れても、戻るルートをすばやく表示。その他にも、多彩な機能を装備している。

■安全のため運転者は、走行中は操作しないでください。
■ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。
※停車時にセレクトレバーを[P]または[N]ポジションにし、かつサイドブレーキをかけないと受信・再生映像は表示されません。走行中は安全のため音声のみとなります。

DSP
DIGITAL SIGNAL PROCESSOR

サウンドをよりグレードアップする「DSPサウンドシステム」。まるでライブを聴いているような、臨場感あふれるサウンドを作り出すシステムである。サウンドイメージは6タイプの設定が可能。お好みで音質がさまざまに演出でき、サウンドクルージングを一層楽しくしてくれる。(2.0SX,2.5Sにメーカーオプション)

〔ジャズクラブ〕ライブハウスのイメージ。
〔スタジオ〕小ホールで聴くイメージ。
〔ホール〕コンサートホールの音の広がり。
〔スタジアム〕広い会場で聴くイメージ。
〔チャーチ〕教会で聴くように、音が多角的に反射する荘厳なイメージの音質。
〔ラウンジ〕くつろげる心地よい音質。

〔システム構成〕■専用AM/FM電子チューナー+カセットデッキ+DSPコントローラー(CDチェンジャーコントロール機能内蔵)一体機■専用6スピーカーシステム(フロントドア:16cmシングルコーン×2、ドアハンドル:3.5cmツィーター×2、リアトレイ:6×9インチシングルコーン×2)

スピーカーレイアウト図
❶16cmシングルコーン ❷3.5cmツィーター ❸6×9インチシングルコーン

●メーカーオプションについては、タイプによりセット装着など設定が異なりますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

ACCESSORIES

空気清浄器(ビルトインタイプ)
タバコの煙やホコリ、花粉などを0.01ミクロン単位でキャッチし、除去する。

オートライトコントロール
センサーが周囲の明暗を感知し、スモールライトとヘッドライトを自動点灯・消灯。

コーナリングライト(左右セット)
ヘッドライトを点灯すると、ウインカーと連動。右左折の曲がる方向を明るくガイドする。

トランクスポイラー(ウイングタイプ)
LEDハイマウント・ストップランプを内蔵。リアビューをスポーティに演出する。

●アクセサリーは、すべて販売店でのディーラーオプションです。この他にも多彩なアクセサリーをご用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

装備一覧

● 標準装備　◎ メーカーオプション

装備 ＼ タイプ	2.0EX	2.0TX	2.0SX	2.0CS	2.5S	全タイプ標準装備
■安全装備						
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム *	◎※1	◎※1	◎※1	◎※2	◎	●フロント・リア3点式ELRシートベルト(リア中央は2点式マニュアル)
3チャンネル・デジタル制御ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) *	◎	◎	◎	◎		●フロント・アジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー
ABS+TCS(トラクションコントロールシステム) *					◎	●ドアビーム　●室内難燃材
シートベルトテンションリデューサー(前席)			●		●	●シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(運転席)
ハイマウント・ストップランプ	●	●	●	●トランクスポイラー内蔵	●	●熱線式リアウインドウデフォッガー　●チャイルドプルーフ
■快適装備						
新ホンダ・ナビゲーションシステム *		◎	◎	◎	◎	●オートエアコンディショナー
クルーズコントロール					●	●車速感応型パワーステアリング(チルト機構付)
キーレスエントリー(運転席側/助手席側)		●	●	●	●	●パワーウインドウ(運転席側スイッチ照明付)
キーレストランクオープナー					●	●パワードアロック
AM/FM電子チューナー+カセットデッキ(4スピーカー/CDチェンジャーコントロール機能付)	●	●		●		●グリーンガラス ※4　●ウエルカムランプ
AM/FM電子チューナー+カセットデッキ(6スピーカー/CDチェンジャーコントロール機能付)			●		●	●イグニションキー抜き忘れ警告ブザー
DSPサウンドシステム *			◎		◎	●ライト消し忘れ警告ブザー
バリアブル間欠機能付フロントワイパー		●	●	●	●	●プリントアンテナ　●フットレスト(運転席側)
リアワイパー *		◎	◎	●	●	
■インテリア						
革巻ステアリングホイール(4本スポークタイプ)				●専用	●	●2ウェイカップホルダー(前席)
リア・センターアームレスト(トランクスルー機構付)		●	●	●	●	●トランクオープナー/フューエルリッドオープナー
運転席8ウェイパワーシート(リクライニング/スライド/ハイト) *			◎	◎	●	●センターポケット/ドライバーズポケット
マニュアルハイトアジャスター(運転席)	●	●	●			●ドアポケット(フロント両席側)/グローブボックス
本革シート(一部合皮使用) *					◎	●フロント・アームレスト付センターコンソールボックス
シートバックポケット		●	●	●	●	●チケットホルダー一体式スポットランプ
木目調センターパネル		●	●	●専用	●	●カーテシランプ　●バニティミラー付サンバイザー(助手席側)
■エクステリア						
ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー	※3	●	●	●	●	●ボディ同色バンパー
電動ガラス・サンルーフ *		◎	◎	◎	◎	●ボディ同色ドアハンドル
フォグライト			●	●	●	●サイドシルガーニッシュ
トランクスポイラー[ハイウイングタイプ](LEDハイマウント・ストップランプ内蔵)				●		●デュアル・マフラーカッター
■走行メカニズム						
ブレーキ　フロント・ベンチレーテッドディスク	●	●	●	●	●	●4輪ダブルウイッシュボーン・サスペンション
ブレーキ　リア・ディスク			●	●	●	
フロント・タワーバー				●	●	
■タイヤ/ホイール						
スチールラジアルタイヤ	185/70 R14 88S	185/70 R14 88H	195/65 R14 89H	205/55 R15 87V	195/60 R15 88H	
フルホイールキャップ/スチールホイール(14×5½JJ)	●	●				
アルミホイール(14×5½JJ)			●			
アルミホイール(15×6JJ)				●11本スポーク	●	

＊ 各メーカーオプションは、タイプによりセット装着など設定が異なりますので、下記の「メーカーオプション組み合わせ表」をご参照ください。
※1 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムを装着した場合、革巻ステアリングホイールとなります。 ※2 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムを装着した場合、専用ステアリングエンブレムではなくなります。 ※3 電動リモコンのみ装備。 ※4 2.5Sのフロントはハーフシェイドとなります。

■速度警報ブザーはメーカーオプションをご用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。　**■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。**

■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

メーカーオプション組み合わせ表

装備 ＼ タイプ	2.0EX AT	2.0EX MT	2.0TX AT	2.0TX MT	2.0SX AT	2.0SX MT	2.0CS AT	2.0CS MT	2.5S AT
サンルーフ									
ABS									
ABS+TCS									
運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム									
リアワイパー							標準装備		標準装備
パワーシート									標準装備
本革シート									
DSPサウンドシステム									
新ホンダ・ナビゲーションシステム									

主要諸元

タイプ	2.0EX		2.0TX		2.0SX		2.0CS		2.5S
	2.0ℓ SOHC 20-VALVE+PGM-FI								2.5ℓ SOHC 20-VALVE+PGM-FI
エンジン型式	G20A								G25A
車名・型式	ホンダ・E-CE4								ホンダ・E-CE5
■トランスミッション									
5速マニュアル	●		●		●		●		—
7ポジション電子制御4速オートマチック		●		●		●		●	●
■寸法									
全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.555/1.695/1.425								
ホイールベース(m)	2.770								
トレッド(m) 前	1.465								
トレッド(m) 後	1.465								
最低地上高(m)	0.155								
客室内寸法〔長さ/幅/高さ〕(m)	1.895/1.385/1.155(サンルーフ装着車1.130)								
■重量・定員									
車両重量(kg)	1,280	1,300	1,290	1,310	1,300	1,320	1,300	1,320	1,340
サンルーフ装着車	—	—	—	1,330	—	1,340	—	1,340	1,360
ABS装着車	—	1,310	—	1,320	—	1,330	—	1,330	1,350
ナビゲーションシステム装着車	—	—	—	1,330	—	1,340	—	1,340	1,360
エアバッグシステム装着車	—	1,310	—	1,320	—	1,330	—	1,330	—
サンルーフ+ABS装着車	—	—	—	1,340	—	1,350	—	1,350	1,370
ABS+エアバッグシステム装着車	—	—	—	1,330	—	1,340	—	1,340	1,360
サンルーフ+ABS+エアバッグシステム装着車	—	—	—	—	—	1,360	—	1,360	1,380
ABS+エアバッグシステム+ナビゲーションシステム装着車	—	—	—	—	—	—	—	—	1,380
乗車定員(名)	5								
■性能									
最小回転半径(m)	5.5								
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(運輸省審査値)	11.4	11.0	11.4	11.0	11.4	11.0	11.4	10.4	10.2
60km/h定地走行(運輸省届出値)	17.2	17.4	17.2	17.4	17.2	17.4	17.2	16.4	17.4
■諸装置									
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)								
主ブレーキの種類・形式 前	油圧式ベンチレーテッドディスク								
主ブレーキの種類・形式 後	油圧式リーディング・トレーリング				油圧式ディスク				
サスペンション方式	ダブルウイッシュボーン式(前/後)								
スタビライザー形式	トーション・バー式(前)								トーション・バー式(前/後)

エンジン主要諸元

型式	G20A	G25A
種類、シリンダー数及び配置	水冷直列5気筒縦置(無鉛レギュラーガソリン使用)	
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
総排気量(cm³)	1,996	2,451
内径×行程(mm)	82.0×75.6	85.0×86.4
圧縮比	9.3	
最高出力(PS/rpm)*	160/6,700	180/6,500
最大トルク(kgm/rpm)*	19.0/4,000	23.0/3,800
燃料供給装置形式	電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
燃料タンク容量(ℓ)	65	
潤滑油容量(ℓ)	5.2	

変速比・減速比

トランスミッション形式		5速マニュアル	7ポジション電子制御4速オートマチック	
エンジン型式		G20A	G20A	G25A
変速比	1速	3.266	2.650	2.650
	2速	1.840	1.531	1.531
	3速	1.300	0.976(1.051)	0.976
	4速	0.972	0.653(0.723)	0.653
	5速	0.775	—	—
	後退	3.076	1.904	1.904
減速比	第1次	1.625	1.621	1.621
	第2次	2.764	2.764	2.764

( )内は2.0CS

■*は「ネット値」です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には小型・普通乗用車で約10%程度高い値(自工会調べ)となります。■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■PGM-FIは、本田技研工業株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

ボディカラー

サンマリノレッド

パシフィックブルー・パール

セブリングシルバー・メタリック

クレッセントシルバー・メタリック

タフタホワイト

バイエルングリーン・パール

スターライトブラック・パール

ケーマンホワイト・パール

シート地

トリコット(グレー)

モケット(グレー)

モケット(グリーン)

ソフトウィーブ(ブラック)

本革(グレー)

ボディカラー&シートカラー組み合わせ表

ボディカラー		サンマリノレッド	パシフィックブルーパール	セブリングシルバーメタリック		クレッセントシルバーメタリック		タフタホワイト		バイエルングリーンパール		スターライトブラックパール		ケーマンホワイトパール
	シート	ブラック	グレー	グレー	ブラック	グレー	ブラック	グレー	ブラック	グリーン	グレー	グレー	ブラック	グレー
2.0EX	トリコット		●	●		●		●			●			
2.0TX	トリコット		●	●		●		●			●	●		
2.0SX	モケット		●	●		●		●		●		●		
2.0CS	ソフトウィーブ	●			●		●		●				●	
2.5S	モケットまたは本革*1		●	●		●				●*2		●		●

*1 本革シートはメーカーオプション。*2 本革シートのカラーはグレーとなります。

エンジン性能曲線図

(G20A)

(G25A)

三面図(単位:mm)2.0SX(サンルーフ非装着車)

人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

●交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
●乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
●SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

安全で快適なカーライフのために。

●**保証期間は**、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
●**安心できるカーライフのために**、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

スポーティ&スペシャルティのホンダベルノがお届けします。
つねに斬新で、個性的なクルマを安心の体制でお届けしたい。
ホンダベルノ(VERNO)店は、スポーティ&スペシャルティカーの専門ディーラーとして
きめ細かなサービスでみなさまのカーライフをサポートします。お気軽にご相談ください。
(取り扱い車種　NSX/セイバー/プレリュード/ラファーガ/インテグラ/CR-Xデルソル/オデッセイ/クロスロード)

充実のカーライフをサポートする、
ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。
そんな願いから、ホンダベルノ店では、
お客様に満足していただけるサービスを、さまざまな分野から
提供させていただくために、
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

●初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。

HONDA CREDIT & HONDA CARD

●ホンダベルノ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご用意しております。
●ホンダカードは、全国のホンダカード加盟店でお使いいただける便利なカードです。

HONDA CAR LEASE

●ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。

HONDA CAR ACCESSORIES

●カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。

FASHION & GOODS

●インディカーグッズなどのホンダスピリットが息づく「ホンダコレクション」やスポーツカジュアルファッション「Gスポーツホンダ」は、ホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。

詳しくはホンダベルノ店にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダベルノ店または下記お客様相談センターまで
本田技研工業株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル 0120-112010　受付時間:9時〜17時

Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクォリティ・カーをおとどけする、
世界のホンダのアイデンティティです。

このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号

本カタログの内容は1995年6月現在のものです。96RA-K-506Ⓓ